

**Da ist noch Luft nach oben - Wie man guten Gewissens verreisen kann** (von Philipp Brandstädter, in: fluter. Heft. 51, Juni 2014, S. 21-23.)

*Der sehr hohe CO<sub>2</sub>-Ausstoß von Flugzeugen im Vergleich zur Lebensmittelherstellung und Autos:*

Ganz oben in der **Hitliste** der **Gründe für die selbst verschuldete Klimakatastrophe: das Reisen**. „Der Flug von Berlin nach New York und zurück verursacht Emissionen von **zweieinhalb Tonnen CO<sub>2</sub>**“, sagt Kathrin Dellantonio vom Klimaschutzprojekt myclimate, einer gemeinnützigen Schweizer Stiftung. In etwa die gleiche Menge produzieren wir, wenn **wir 16.000 Kilometer Auto fahren**. 2,5 Tonnen CO<sub>2</sub>. Die entstehen, wenn eine **Molkereifirma 250 kg Käse** herstellt. Oder eine **Brauerei 9.200 Liter Bier**. **Beim Fliegen schießt die CO<sub>2</sub>-Bilanz durch die Decke**. Diese Erkenntnis ist ein entscheidender Schritt.

*Alternativen zum Fliegen*

[...] „**Auf Kurzstreckenflüge sollten Sie möglichst verzichten**“, sagt Johannes Reißland vom „forum anders reisen“, einem Tourismusverband, der auf **ökologisch verantwortungsvolles Reisen** ausgelegt ist. „Hierzulande kann man bei solchen Strecken **gut auf die Bahn umsteigen**. Auch ein **Blick auf die neuen Fernbusse lohnt sich**.“ Die Busunternehmen erweitern ihr Streckennetz ständig und **werfen zurzeit mit Sparpreisen um sich**. Ein **Fahrgast im Bus verbraucht nur halb so viel CO<sub>2</sub> wie einer im Zug**. Doch spätestens an der Küste enden Straßen und Schienen. **Weitere Strecken lassen sich nur im Flieger überwinden**.

*Wie man nachhaltig reisen kann*

Ob ein Flug angemessen ist, könne man an der **Aufenthaltsdauer** festmachen, rät Johannes Reißland. „**Ab 3.800 Kilometer Strecke** sollte man **mindestens acht Tage** an seinem Ziel bleiben. Vielleicht reicht es ja auch, bloß einmal nach Lanzarote zu fliegen und die Insel komplett zu erkunden, anstatt jedes Jahr nur stückweise.“ [...] Weil die Nachfrage wächst, **springen** auch die **Reiseunternehmen auf den Zug auf und bieten nachhaltigen Tourismus** an. Der beschränkt sich längst nicht mehr auf alternative Transportmittel und Fluggesellschaften [...]. „Natürlich macht es auch einen **Unterschied, ob Sie Ihren Urlaub in einer Hotelkette oder in einer privat geführten Pension buchen**“, erklärt Reißland. „Ob Sie sich abends auf das riesige **Buffet** stürzen, von dem die **Halfte im Müll landet**, oder ob Sie lieber **selber kochen**.“

*Muss das Urlaubsziel überhaupt weit entfernt sein?*

[...] Denn mehr noch als organisierte Umwelthilfe im Tourismus hilft wohl letztlich die persönliche Einstellung: **Müssen wir wirklich in die Dominikanische Republik, um am Pool ein Buch zu lesen, oder geht das auch an einem See in Deutschland? Und will das Selfie vor dem regenwaldumrankten Archipel wirklich jemand sehen?** Wer sich auch mal solche Fragen stellt, ist schon auf einem guten **Trip**.

## Textintentionen

- Bus und Bahn viel umweltfreundlicher als Flugzeug
- Bei Langstreckenflügen: Für längere Zeit am Zielort bleiben
- Bei kurzen Strecken auf Flugzeug verzichten
- Nachhaltig Reisen (z.B. selber kochen)